

42.195km <Sub 2 Hour> サブ2選手数 全日本一輪車マラソン

	クランク	Sub 2 男子		Sub 2 女子		Sub 2合 計	フリー車種 特記	24・20インチ 特記	併設 種目	フル 選手数	選手 総数
		24インチ 20インチ	フリー車種	24インチ 20インチ	フリー車種						
1986 1回	規定	0	クラスナシ	0	クラスナシ	0		24インチ・2:26:49 島田 浩信	10km	67	193
1987 2回	規定	0	42インチ4・計5台 3	0	32インチ・1台 0	3	42インチ・1:44:51 小池 隆行		10km	89	211
1988 3回	規定	0	42インチ4計5台 4	0	36インチ1・計2台 1	5	36インチ・1:51:01 渡辺 美佐子		20km 6km	72	243
1989 4回	規定	0	42インチ3・計4台 2	0	36インチ1・計3台 0	2	42インチ・1:47:14 半田 義明	24インチ・2:20:32 3連覇・高木 忠将	20km	99	186
1990 5回	暴風雨	0	42インチ3・計4台 2	0	36インチ1・計2台 0	2	42インチ・1:54:44 石井 秀雄		20km	103	203
1991 6回	規定	0	42インチ3・計5台 3	0	36インチ2台 0	3	42インチ・1:48:39 石井 秀雄	24インチ・1:55:24 6連覇・正福 理沙	20km	113	206
1992 7回	規定	0	42インチ3・計7台 1	0	30インチ1台 0	1	42インチ・1:54:21 石井 秀雄		20km	107	200
1993 8回	規定	0	42インチ2・計3台 2	0	0	2	42インチ・1:45:14 石井 秀雄	24インチ・2:10:37 御園生 学	20km	105	205
1994 9回	フリ-	0	42インチ2・計4台 1	0	0	1	42インチ・1:55:36 石井 秀雄	9回大会から フリークランク	20km	113	222
1995 10回	フリ-	8	42インチ2・計3台 3	10	0	21	42インチ・1:46:35 芦野 崇	24インチ・1:58:42 中原 成章	20km	148	240
1996 11回	フリ-	7	42インチ2・計3台 3	3	0	13	42インチ・1:49:03 芦野 崇		20km	152	222
1997 12回	フリ-	7	42インチ3・計5台 5	5	0	17	28インチ・1:43:46 高木 忠将	24インチ・1:46:53 平野 雄一	20km	165	258
1998 13回	フリ-	8	3台 3	5	0	16	32インチ・1:49:46 加藤 洋司		20km	167	284
1999 14回	フリ-	8	2台 0	4	0	12			20km	178	293
2000 15回	フリ-	15	42インチ2・計5台 3	6 + 1	32インチ1台 1	26	42インチ・1:42:07 赤塚 晃一	20インチ・1:59:28 片淵 璃子	20km	195	285
2001 16回	フリ-	18	42インチ1台 1	11	32インチ1台 1	31	42インチ・1:51:54 赤塚 晃一		20km	200	280
2002 17回	フリ-	17	42インチ1・計2台 1	18 + 1	0	37	42インチ・1:46:00 赤塚 晃一	20インチ・1:56:57 寺田 愛里紗	20km	185	274
2003 18回	フリ-	11	42インチ1・計2台 1	15	0	27	42インチ・1:49:10 赤塚 晃一	24インチ・1:40:52 6連覇・茂野 洋揮	20km	181	249
2004 19回	晴・強風 3時間	3	0	3	36インチ1・計2台 0	6			20km	149	209
2005 20回	フリ- 3時間	10	700C・1台 1	16 + 1	36インチ1台 1	29	700C・1:38:23 和泉田 大樹	20インチ・1:59:14 寺田 聖令菜	20km	118	204
2006 21回	フリ- 3時間	12	0	13	36インチ・1台 1	26	36インチ・1:49:01 石腰 早紀	24インチ・1:44:03 4連覇・寺田愛里紗	20km	91	154
2007 22回	フリ- 3時間	4	700C・9台 9	9	700C・1台 1	23	700C・1:32:47 菅原 裕太	700C・1:40:03 片淵 璃子	20km	80	137
2008 23回	晴・強風 3時間	0	700C・5・計6台 6	3	700C・2台 2	11	700C・1:39:23 菅原 裕太		20km	88	144

19回から競技後半の身体的不調による事故を防ぐために競技時間を3時間に短縮。